









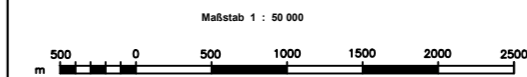
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

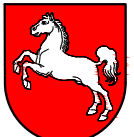

© 2022 LGLN

Legende:

-  Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 60\text{ dB(A)}$
-  Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 55\text{ dB(A)}$
-  Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 50\text{ dB(A)}$
-  Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 45\text{ dB(A)}$
-  Fläche $L_{Aeq\ Tag} \geq 60\text{ dB(A)}$
-  Fläche $L_{Aeq\ Tag} \geq 55\text{ dB(A)}$ und $< 60\text{ dB(A)}$
-  Fläche $L_{Aeq\ Tag} \geq 50\text{ dB(A)}$ und $< 55\text{ dB(A)}$
-  Fläche $L_{Aeq\ Tag} \geq 45\text{ dB(A)}$ und $< 50\text{ dB(A)}$

 Flugplatzbezugspunkt (ARP)



Auftraggeber:		Staatliches Baumanagement Elbe-Weser Elfenweg 17 27474 Cuxhaven		
Bearbeiter:		AVIA Consult GmbH Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg info@avia-consult.de www.avia-consult.de		
	Datum	Name		
	bearbeitet	04.11.2022	Truong	
	gezeichnet	04.11.2022	Truong	
	geprüft	07.11.2022	Künzel	

Vorhaben		
Standortübungsplatz Seedorf Errichtung Hubschrauberbedarfslandeplatz		
Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer
	Schalltechnisches Gutachten über die mit der Errichtung des Hubschrauberbedarfslandeplatzes zu erwartende Fluglärmbelastung	FL-A06/2022
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 50 000	Fluglärmkonturen Tag Vergleichsszenario 2021 (Gesamtheit aller FB)	HBLP_Seedorf_pl04