









Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

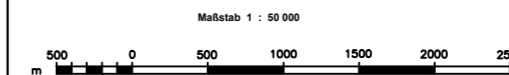
© 2022 LGLN

Legende:

-  Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 60\text{ dB(A)}$
-  Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 55\text{ dB(A)}$
-  Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 50\text{ dB(A)}$
-  Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 45\text{ dB(A)}$
-  Fläche $L_{Aeq\ Tag} \geq 60\text{ dB(A)}$
-  Fläche $L_{Aeq\ Tag} \geq 55\text{ dB(A)}$ und $< 60\text{ dB(A)}$
-  Fläche $L_{Aeq\ Tag} \geq 50\text{ dB(A)}$ und $< 55\text{ dB(A)}$
-  Fläche $L_{Aeq\ Tag} \geq 45\text{ dB(A)}$ und $< 50\text{ dB(A)}$



Flugplatzbezugspunkt (ARP)



Auftraggeber:

Staatliches Baumanagement Elbe-Weser
Elfenweg 17
27474 Cuxhaven



Bearbeiter:

AVIA Consult GmbH
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
Bahnhofstraße 15 info@avia-consult.de 15344 Strausberg www.avia-consult.de



	Datum	Name
bearbeitet	04.11.2022	Truong
gezeichnet	04.11.2022	Truong
geprüft	07.11.2022	Künzel

Vorhaben

Standortübungsplatz Seedorf Errichtung Hubschrauberbedarfslandeplatz

Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer
	Schalltechnisches Gutachten über die mit der Errichtung des Hubschrauberbedarfslandeplatzes zu erwartende Fluglärmbelastung	FL-A06/2022
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 50 000	Fluglärmkonturen Tag Prognoseszenario 2035 (Vorhabenbezogene FB)	HBLP_Seedorf_pl03