








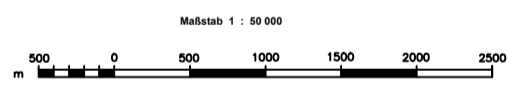


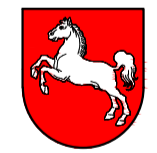
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
 © 2022 LGLN


Legende:

-  Flugplatzbezugspunkt (ARP)
-  An- und Abflugstrecken Vergleichsszenario 2021
-  Änderung An- und Abflugstrecken Prognoseszenario 2035
-  Platzrunden
-  An- und Anflugstrecken zum Sonderlandeplatz
-  An- und Anflugstrecken Betankung MFG-5 am HBLP
-  Grenze Flugstreckenbeschreibung VFR-Flugstrecken
-  Vorgegebene Waypoints HS-An- und Abflugstrecke und Übungsareas MFG 5
-  Immissionsort



Auftraggeber: **Staatliches Baumanagement Elbe-Weser**
 Eifenweg 17
 27474 Cuxhaven



Bearbeiter:	AVIA Consult GmbH Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg info@avia-consult.de www.avia-consult.de		Datum	Name
			bearbeitet	04.11.2022 Truong
			gezeichnet	04.11.2022 Truong
			geprüft	07.11.2022 Künzel

Vorhaben: **Standortübungsplatz Seedorf**
Errichtung Hubschrauberbedarfslandeplatz

Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer
	Schalltechnisches Gutachten über die mit der Errichtung des Hubschrauberbedarfslandeplatzes zu erwartende Fluglärmbelastung	FL-A06/2022
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 50 000	Darstellung der Flugverfahren und Immissionsorte	HBLP_Seedorf_pi01