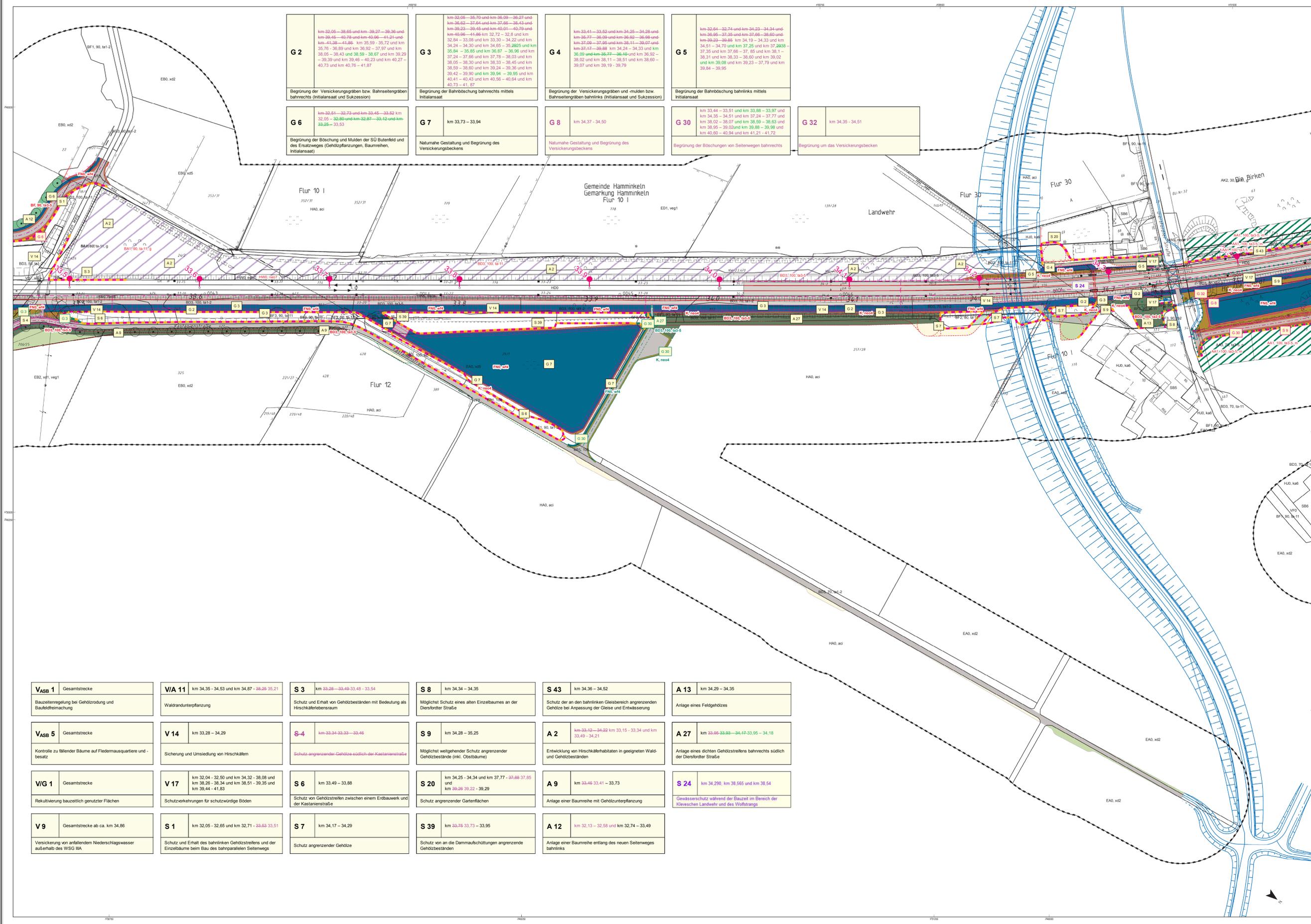


Maßstab: 1:1.000
 Datum: 12.03.2021
 Blatt: 10.4
 Projekt: ABS 46/2
 Auftraggeber: Grenze DNL - Emmenich - Oberhausen



G 2
 km 32,05 – 38,65 und km 39,27 – 39,36 und
 km 39,45 – 40,79 und km 40,96 – 41,21 und
 km 41,38 – 41,86 km 35,59 – 35,72 und km
 35,76 – 36,89 und km 36,92 – 37,97 und km
 38,05 – 38,43 und 38,59 – 38,67 und km 39,29
 – 39,39 und km 39,46 – 40,23 und km 40,27 –
 40,73 und km 40,76 – 41,87

Begrünung der Versickerungsgräben bzw. Bahnselbengraben
 bahnrrechts (Initialsaat und Sukzession)

G 3
 km 32,05 – 35,70 und km 36,09 – 36,27 und
 km 36,62 – 37,64 und km 37,66 – 38,43 und
 km 39,23 – 39,45 und km 40,61 – 40,79 und
 km 40,96 – 41,86 km 32,72 – 32,8 und km
 32,84 – 33,08 und km 33,30 – 34,22 und km
 34,24 – 34,30 und km 34,45 – 35,2825 und km
 35,84 – 35,85 und km 36,87 – 36,96 und km
 37,24 – 37,66 und km 37,78 – 38,03 und km
 38,05 – 38,30 und km 38,33 – 38,45 und km
 38,59 – 38,60 und km 38,24 – 38,38 und km
 39,42 – 39,90 und km 39,94 – 39,95 und km
 40,41 – 40,43 und km 40,56 – 40,64 und km
 40,73 – 41,87

Begrünung der Bahnböschung bahnrrechts mittels
 Initialsaat

G 4
 km 33,41 – 33,62 und km 34,26 – 34,28 und
 km 35,77 – 36,09 und km 36,92 – 38,98 und
 km 37,09 – 37,95 und km 38,11 – 39,07 und
 km 37,17 – 39,68 km 34,24 – 34,33 und km
 36,09 und km 36,77 – 36,45 und km 36,92 –
 38,02 und km 38,11 – 38,51 und km 38,60 –
 39,07 und km 39,19 – 39,79

Begrünung der Versickerungsgräben und -mulden bzw.
 Bahnselbengraben bahnrrechts (Initialsaat und Sukzession)

G 5
 km 32,64 – 32,74 und km 34,23 – 34,34 und
 km 35,95 – 37,35 und km 37,66 – 38,60 und
 km 39,23 – 39,86 km 34,19 – 34,33 und km
 34,51 – 34,70 und km 37,25 und km 37,9828 –
 37,35 und km 37,66 – 37,85 und km 38,1 –
 38,31 und km 38,33 – 38,60 und km 39,02
 und km 39,08 und km 39,23 – 37,79 und km
 39,84 – 39,95

Begrünung der Bahnböschung bahnrrechts mittels
 Initialsaat

G 30
 km 33,44 – 33,51 und km 33,88 – 33,97 und
 km 34,35 – 34,51 und km 37,24 – 37,77 und
 km 38,02 – 38,07 und km 38,59 – 38,63 und
 km 38,95 – 39,02 und km 39,88 – 39,98 und
 km 40,60 – 40,84 und km 41,21 – 41,72

Begrünung der Böschungen von Seitenwegen bahnrrechts

G 32
 km 34,35 – 34,51

Begrünung um das Versickerungsbecken

G 6
 km 32,61 – 32,73 und km 33,45 – 33,62 km
 32,05 – 32,86 und km 32,87 – 33,12 und km
 33,25 – 33,53

Begrünung der Böschung und Mulden der SU Butenfeld und
 des Ersatzweges (Gehölzpflanzungen, Baumreihen,
 Initialsaat)

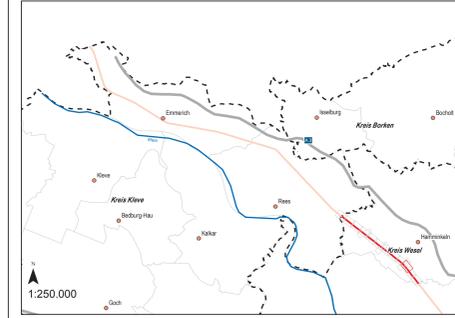
G 7
 km 33,73 – 33,94

Naturnahe Gestaltung und Begrünung des
 Versickerungsbeckens

G 8
 km 34,37 – 34,50

Naturnahe Gestaltung und Begrünung des
 Versickerungsbeckens

V ASB 1 Gesamtstrecke Bauzeilenbegrenzung bei Gehölzrodung und Baufeldfreimachung	V/A 11 km 34,35 – 34,53 und km 34,87 – 36,26 35,21 Waldrandunterpflanzung	S 3 km 33,28 – 33,49 33,48 – 33,54 Schutz und Erhalt von Gehölzbeständen mit Bedeutung als Hirschkäferlebensraum	S 8 km 34,34 – 34,35 Möglichst Schutz eines alten Einzelbaumes an der Diersfordter Straße	S 43 km 34,36 – 34,52 Schutz der an den bahnrrechtlichen Gleisbereich angrenzenden Gehölze bei Anpassung der Gleise und Entwässerung	A 13 km 34,29 – 34,35 Anlage eines Feldgehölzes
V ASB 5 Gesamtstrecke Kontrolle zu fallender Bäume auf Fledermausquartiere und besatz	V 14 km 33,28 – 34,29 Sicherung und Umsiedlung von Hirschkäfern	S 4 km 33,34 33,33 – 33,46 Schutz angrenzender Gehölze östlich der Kastanienstraße	S 9 km 34,28 – 35,25 Möglichst weitgehender Schutz angrenzender Gehölzbestände (inkl. Obstbäume)	A 2 km 33,12 – 34,22 km 33,15 – 33,34 und km 33,49 – 34,21 Entwicklung von Hirschkäferhabitaten in geeigneten Wald- und Gehölzbeständen	A 27 km 33,96 33,93 – 34,17 33,95 – 34,18 Anlage eines dichten Gehölzstreifens bahnrrechts südlich der Diersfordter Straße
V/G 1 Gesamtstrecke Rekultivierung bauzeitlich genutzter Flächen	V 17 km 32,04 – 32,50 und km 34,32 – 38,08 und km 38,28 – 38,34 und km 38,51 – 39,35 und km 39,44 – 41,83 Schutzvorkehrungen für schutzwürdige Böden	S 6 km 33,49 – 33,88 Schutz von Gehölzstreifen zwischen einem Einbauwerk und der Kastanienstraße	S 20 km 34,25 – 34,34 und km 37,77 – 37,88 37,85 und km 39,26 39,22 – 39,29 Schutz angrenzender Gartenflächen	A 9 km 33,46 33,41 – 33,73 Anlage einer Baumreihe mit Gehölzunterpflanzung	S 24 km 34,290, km 38,565 und km 38,54 Gewässerschutz während der Bauzeit im Bereich der Kleweschen Landwehr und des Wolfstrangs
V 9 Gesamtstrecke ab ca. km 34,86 Versickerung von anfallendem Niederschlagswasser außerhalb des WSG IIIA	S 1 km 32,05 – 32,65 und km 32,71 – 33,63 33,51 Schutz und Erhalt des bahnrrechtlichen Gehölzstreifens und der Einzelbäume beim Bau des bahnrparalelen Seitenwegs	S 7 km 34,17 – 34,29 Schutz angrenzender Gehölze	S 39 km 33,76 33,73 – 33,95 Schutz von an die Dammaufschüttungen angrenzende Gehölzbeständen	A 12 km 32,13 – 32,58 und km 32,74 – 33,49 Anlage einer Baumreihe entlang des neuen Seitenwegs bahnrrechts	



(1) Auslegungsergebnis der Gemeinde (Antragsergebnis § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG) Der Plan hat satzungsergebnis ausgefallen in der Zeit vom ... 20... 20... im ... Gemeinde ... Zeit und Ort der Auslegung sind vorher öffentlich bekanntgegeben worden.	(4) Auslegungsergebnis der Gemeinde (Antragsergebnis § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG) Der Plan hat satzungsergebnis ausgefallen in der Zeit vom ... 20... 20... im ... Gemeinde ... Zeit und Ort der Auslegung sind vorher öffentlich bekanntgegeben worden.
---	---

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
3. Deckblatt vom 12.03.2021 zum Antrag vom 20.04.2012

Auftraggeber: DB Netz AG Ludwig-Brühl-Str. 1 41057 Duisburg Duisburg, den 12.03.2021, per E-Mail Dr. Detlev Unterwiesing	Planfeststeller: DB Netz AG Ludwig-Brühl-Str. 1 41057 Duisburg Duisburg, den 12.03.2021, per E-Mail Dr. Detlev Unterwiesing	Planfeststellungsbeschluss: 4.23.LPLF.018.3K Planfeststellung
---	--	---

Planfeststellungsabschnitt 2.3
Landschaftspflegerischer Begleitplan
 Karte 2: Maßnahmenplan (Trassenmaß)

ABS 46/2
 Grenze DNL - Emmenich - Oberhausen

-ABS 46/2-