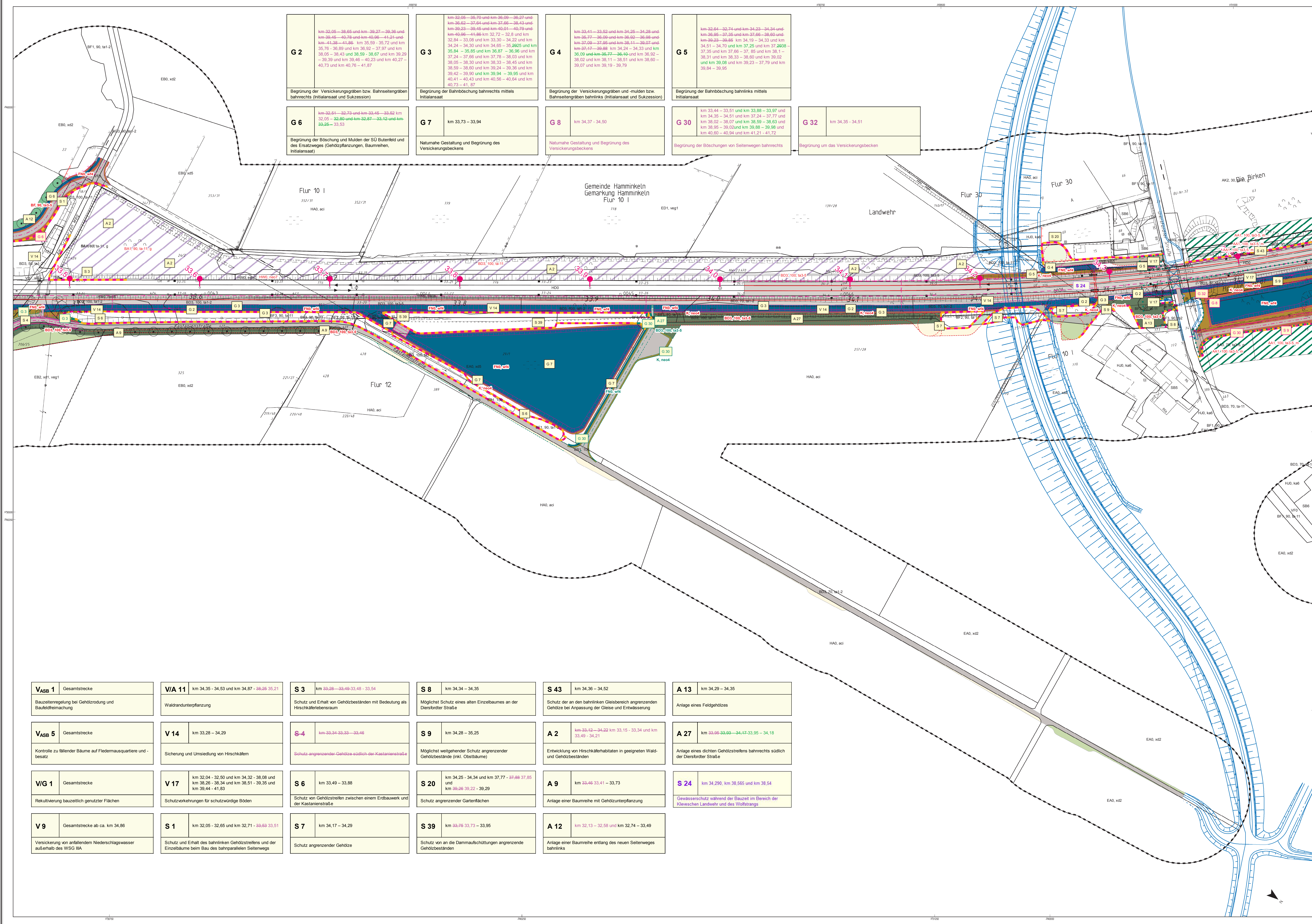
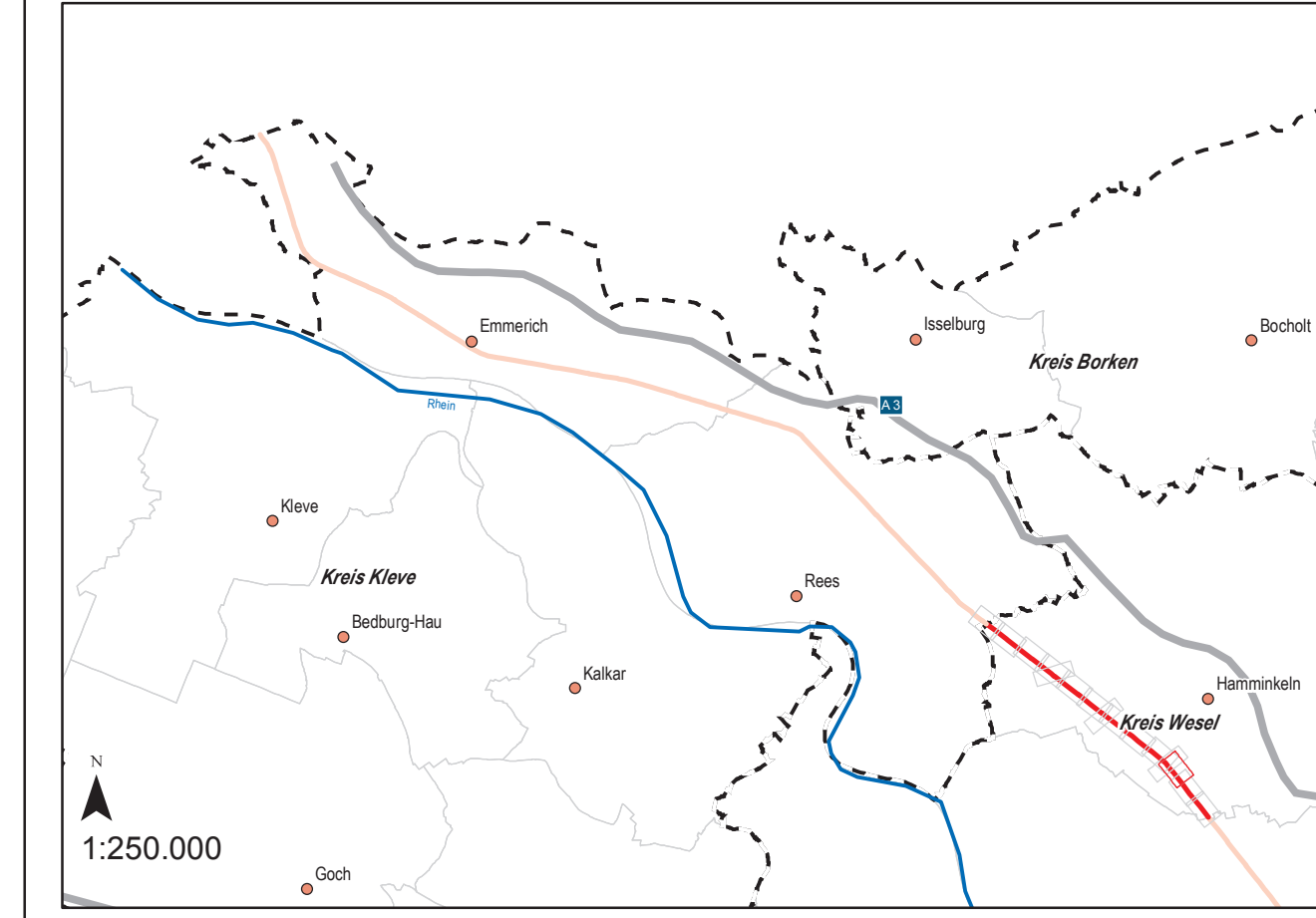


Maßstab: 1:1.000  
 Datum: 12.03.2021  
 Blatt: 4.23.LPLF.018.3K



<b>G 2</b> km 32,05 – 38,65 und km 39,27 – 39,36 und km 39,46 – 40,79 und km 40,96 – 41,21 und km 41,38 – 41,86 km 35,59 – 35,72 und km 35,76 – 36,89 und km 36,92 – 37,97 und km 38,05 – 38,43 und km 38,59 – 38,67 und km 39,29 – 39,39 und km 39,46 – 40,23 und km 40,27 – 40,73 und km 40,76 – 41,87 Begrünung der Versickerungsgräben bzw. Bahnselbentgräben bahnrrechts (Initialsaat und Sukzession)	<b>G 3</b> km 32,05 – 35,70 und km 36,09 – 36,27 und km 36,62 – 37,64 und km 37,66 – 38,43 und km 39,29 – 39,46 und km 40,61 – 40,79 und km 40,96 – 41,86 km 32,72 – 32,8 und km 32,84 – 33,08 und km 33,30 – 34,22 und km 34,24 – 34,30 und km 34,45 – 35,2825 und km 35,84 – 35,85 und km 36,87 – 36,96 und km 37,24 – 37,66 und km 37,78 – 38,03 und km 38,05 – 38,30 und km 38,33 – 38,45 und km 38,59 – 38,60 und km 38,24 – 38,38 und km 39,42 – 39,90 und km 39,94 – 39,95 und km 40,41 – 40,43 und km 40,56 – 40,64 und km 40,73 – 41,87 Begrünung der Bahnböschung bahnrrechts mittels Initialsaat	<b>G 4</b> km 33,41 – 33,62 und km 34,26 – 34,28 und km 35,77 – 36,09 und km 36,92 – 38,98 und km 37,09 – 37,95 und km 38,11 – 39,07 und km 37,17 – 39,68 km 34,24 – 34,33 und km 36,09 und km 36,77 – 36,45 und km 36,92 – 38,02 und km 38,11 – 38,51 und km 38,92 – 39,07 und km 39,19 – 39,79 Begrünung der Versickerungsgräben und -mulden bzw. Bahnselbentgräben bahnrrechts (Initialsaat und Sukzession)	<b>G 5</b> km 32,64 – 32,74 und km 34,23 – 34,34 und km 35,95 – 37,35 und km 37,66 – 38,60 und km 39,29 – 39,86 km 34,19 – 34,33 und km 34,51 – 34,70 und km 37,25 und km 37,9828 – 37,35 und km 37,66 – 37,85 und km 38,1 – 38,31 und km 38,33 – 38,60 und km 39,02 und km 39,08 und km 39,23 – 37,79 und km 39,84 – 39,95 Begrünung der Bahnböschung bahnrrechts mittels Initialsaat	<b>G 30</b> km 33,44 – 33,51 und km 33,88 – 33,97 und km 34,35 – 34,51 und km 37,24 – 37,77 und km 38,02 – 38,07 und km 38,59 – 38,63 und km 38,95 – 39,02 und km 39,88 – 39,98 und km 40,60 – 40,84 und km 41,21 – 41,72 Begrünung der Böschungen von Seitenwegen bahnrrechts	<b>G 32</b> km 34,35 – 34,51 Begrünung um das Versickerungsbecken
<b>G 6</b> km 32,61 – 32,73 und km 33,45 – 33,62 km 32,05 – 32,80 und km 32,87 – 33,12 und km 33,26 – 33,53 Begrünung der Böschung und Mulden der SU Butenfeld und des Ersatzweges (Gehölzpflanzungen, Baumreihen, Initialsaat)	<b>G 7</b> km 33,73 – 33,94 Naturnahe Gestaltung und Begrünung des Versickerungsbeckens	<b>G 8</b> km 34,37 – 34,50 Naturnahe Gestaltung und Begrünung des Versickerungsbeckens			

<b>V ASB 1</b> Gesamtstrecke Bauzeilenbegrenzung bei Gehölzrodung und Baufeldfreimachung	<b>V/A 11</b> km 34,35 – 34,53 und km 34,87 – 38,26 35,21 Waldrandunterpflanzung	<b>S 3</b> km 33,28 – 33,49 33,48 – 33,54 Schutz und Erhalt von Gehölzbeständen mit Bedeutung als Hirschkäferlebensraum	<b>S 8</b> km 34,34 – 34,35 Möglichst Schutz eines alten Einzelbaumes an der Diersforter Straße	<b>S 43</b> km 34,36 – 34,52 Schutz der an den bahnrrechtlichen Gleisbereich angrenzenden Gehölze bei Anpassung der Gleise und Entwässerung	<b>A 13</b> km 34,29 – 34,35 Anlage eines Feldgehölzes
<b>V ASB 5</b> Gesamtstrecke Kontrolle zu fallender Bäume auf Fledermausquartiere und -besatz	<b>V 14</b> km 33,28 – 34,29 Sicherung und Umsiedlung von Hirschkäfern	<b>S 4</b> km 33,34 33,33 – 33,46 Schutz angrenzender Gehölze östlich der Kastanienstraße	<b>S 9</b> km 34,28 – 35,25 Möglichst weitgehender Schutz angrenzender Gehölzbestände (inkl. Obstbäume)	<b>A 2</b> km 33,12 – 34,22 km 33,15 – 33,34 und km 33,49 – 34,21 Entwicklung von Hirschkäferhabitaten in geeigneten Wald- und Gehölzbeständen	<b>A 27</b> km 33,06 33,03 – 34,17 33,05 – 34,18 Anlage eines dichten Gehölzstreifens bahnrrechts südlich der Diersforter Straße
<b>V/G 1</b> Gesamtstrecke Rekultivierung bauteiliger genutzter Flächen	<b>V 17</b> km 32,04 – 32,50 und km 34,32 – 38,08 und km 38,28 – 38,34 und km 38,51 – 39,35 und km 39,44 – 41,83 Schutzvorkehrungen für schutzwürdige Böden	<b>S 6</b> km 33,49 – 33,88 Schutz von Gehölzstreifen zwischen einem Entbauwerk und der Kastanienstraße	<b>S 20</b> km 34,25 – 34,34 und km 37,77 – 37,88 37,85 und km 39,28 39,22 – 39,29 Schutz angrenzender Gartenflächen	<b>A 9</b> km 33,46 33,41 – 33,73 Anlage einer Baumreihe mit Gehölzunterpflanzung	<b>S 24</b> km 34,290, km 38,565 und km 38,54 Gewässerschutz während der Bauzeit im Bereich der Klewischen Landwehr und des Wolfstrangs
<b>V 9</b> Gesamtstrecke ab ca. km 34,86 Versickerung von anfallendem Niederschlagswasser außerhalb des WSG IIIA	<b>S 1</b> km 32,05 – 32,65 und km 32,71 – 33,63 33,51 Schutz und Erhalt des bahnrrechtlichen Gehölzstreifens und der Einzelbäume beim Bau des bahnrparalelen Seitenwegs	<b>S 7</b> km 34,17 – 34,29 Schutz angrenzender Gehölze	<b>S 39</b> km 33,76 33,73 – 33,95 Schutz von an die Dammaufschüttungen angrenzende Gehölzbeständen	<b>A 12</b> km 32,13 – 32,58 und km 32,74 – 33,49 Anlage einer Baumreihe entlang des neuen Seitenwegs bahnrrechts	



<b>(1) Auslegungsergebnis der Gemeinde</b> (Antragsergebnis § 73 Abs. 3 bzw. 1 VAWG) Der Plan hat satzungsmäßig ausgehoben in der Zeit vom ... zum ... In der Gemeinde ... Zeit und Ort der Auslegung sind vorher öffentlich bekanntgegeben worden.	<b>(4) Auslegungsergebnis der Gemeinde</b> (Antragsergebnis § 73 Abs. 3 bzw. 1 VAWG) Der Plan hat satzungsmäßig ausgehoben in der Zeit vom ... zum ... In der Gemeinde ... Zeit und Ort der Auslegung sind vorher öffentlich bekanntgegeben worden.
---	---

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
**3. Deckblatt vom 12.03.2021 zum Antrag vom 20.04.2012**

Auftraggeber: DB Netz AG Luzern, Linien- und Bauabteilung 102 W-1.2 Mühlerstr. 50 41057 Duisburg Duisburg, den 12.03.2021, per E-Mail Dr. Daniel Unterwiesing	Planverfasser: DB Netz AG Luzern, Linien- und Bauabteilung 102 W-1.2 Mühlerstr. 50 41057 Duisburg Duisburg, den 12.03.2021, per E-Mail Dr. Daniel Unterwiesing	DB NETZ 170900 Datum: Jan. 2012 Bearbeiter: Mar. 2021 Planart: Bannplan	Plan-Nr.: 4.23.LPLF.018.3K Planart: Planfeststellung Planstatus: Entwurf Blatt: 730 x 1235 Einwirkungen (Lärmmodell):
--	---	---	---

**Planfeststellungsabschnitt 2.3**  
**Landschaftspflegerischer Begleitplan**  
**Karte 2: Maßnahmenplan (Trassenmaß)**  
km 33,709 – 34,220

**-ABS 46/2-**

Projekt: ABS 46/2	Brücke: Grenze DNL – Emmen – Oberhausen		
Strecke: 22702279	Kilometer: -	Kennzahl: -	Brückennummer: -